

# DUMP TRAILER

## 土砂用ダンプトレーラー

型式：HDD201

最大積載量 19500kg

第5輪荷重 8160kg

新世代対応  
ダンプセミトレーラー

エアサスペンション

EBS

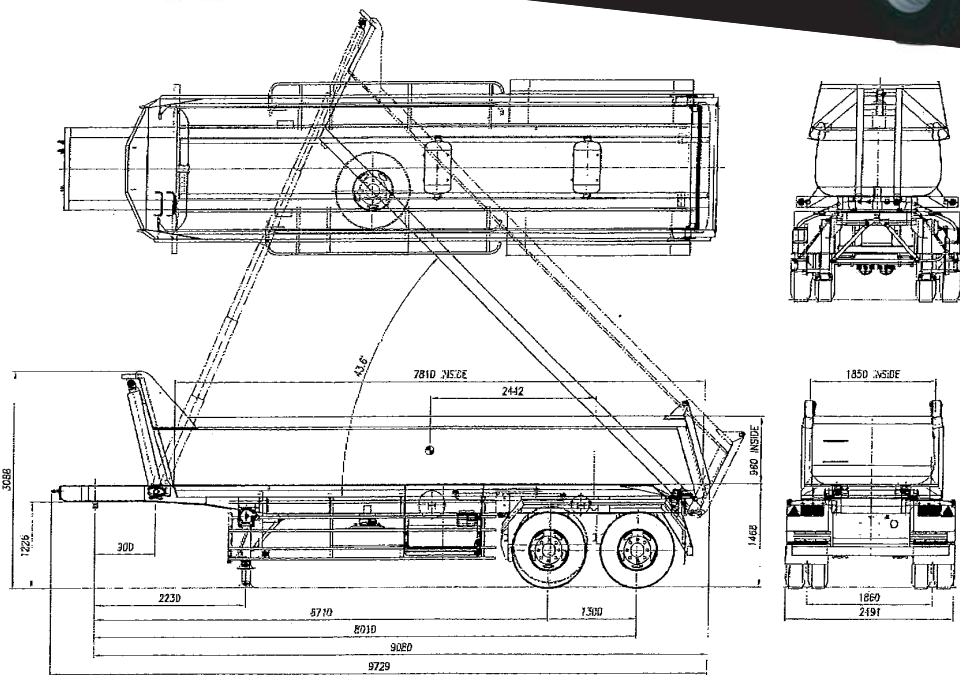
リフトアクスル



スライドボディの新時代をリードする

**HANAMIDAI**

# DUMP TRAILER



車名・型式		花見台 HDD201
全長	mm	9,729
全幅	mm	2,490
全高	mm	3,090
ホイールベース	mm	6,710+1,300=8,010
荷台長	mm	7,810
荷台幅	mm	1,850
荷台高	mm	960
最大積載量	kg	19500
車両重量	kg	6490
車両総重量	kg	25990
第5輪荷重	kg	8160
タイヤサイズ		11R22.5-16PR

## ● 装備

### □ アクティブセーフティ



中期ブレーキ規制対応アクスル  
価格、性能に優れたエアサスペンション用アクスルです。  
優れた制動力を確保するとともに、消耗品コスト軽減によるランニングコストの低減が想定されます。



EBS (電子制御ブレーキシステム)  
トレーラーのブレーキシステムへの情報伝達を電子制御化により制動力を素早く適切にコントロールする次世代型ブレーキシステムに対応しております。ブレーキ、ABS装置動作の迅速化などトレーラーの安定性を確保することが想定されます。  
(トラクタ側からのEBS信号出力供給が必要となります。)

●トラクタからEBS信号が取れない場合は従来型のABS装置が作動いたします。

### □ 先進のメカニズム



◆エアサスペンション  
路面状況、車両の挙動等走行条件を感知しトレーラーを最適に保つ自動制御を行います。  
大切な積載品の保護に有効的なのはもちろんですが、トレーラ、トラクタの耐久性の向上、乗員の疲労軽減も想定されます。



◆車軸制御装置 (リフトアクスル) ●二軸車のみ  
上記エアサスペンションの制御装置を進化させたシステムも採用しました。  
空車時 (積載品が搭載されていない状態) にはトレーラーの車軸、前1軸が上昇します。  
これにより、タイヤの消耗、燃費の軽減及び高速道路の通行料金の軽減まで想定されます。

日本で最初のユーザーだから知っていること。



花見台自動車の『セフテローダ』は日本で最初に生み出されたスライドボディーからこの便利な荷台を皆様にお届けするために開発された製品で御座います。

最初は自社の整備工場での回送業務の効率化を求めため、実際に使用しておりました。

そこで得た「こうだったら便利」というクラフトマンシップが『セフテローダ』には随所に盛り込まれております。

## 株式会社花見台自動車

このパンフレットの製品に関するお問い合わせは花見台自動車へ。

〒970-1144 福島県いわき市好間工業団地23-1 【横浜】045-784-5020 【福島】0246-36-7211 受付時間：月曜～金曜 (除く所定の休日) 9:00～17:00

(インターネットから『セフテローダ』の製品情報をご覧ください。) <http://www.hanamidai.co.jp>