



セフターローダ マークIII

車両総重量25tクラスで最大積載量13tクラスのスライドボディを実現させる『花見台軽量荷台技術』を採用する、セフターローダ マークIIIです。



Lightweight Technologies
HANAMIDAI MAESTRO PROJECT

■特別注文製作商品
安全に荷台をご使用戴く為に、お客様の搭載機械や仕様、運行状況を精査し、軽量化の技術をご提案し実現させるプロジェクトです。

※安全性を確保出来ない場合、強化し重量が増える為、最大積載量が減る場合やご注文をお断りする場合がございます。予めご了承の程、お願い申し上げます。



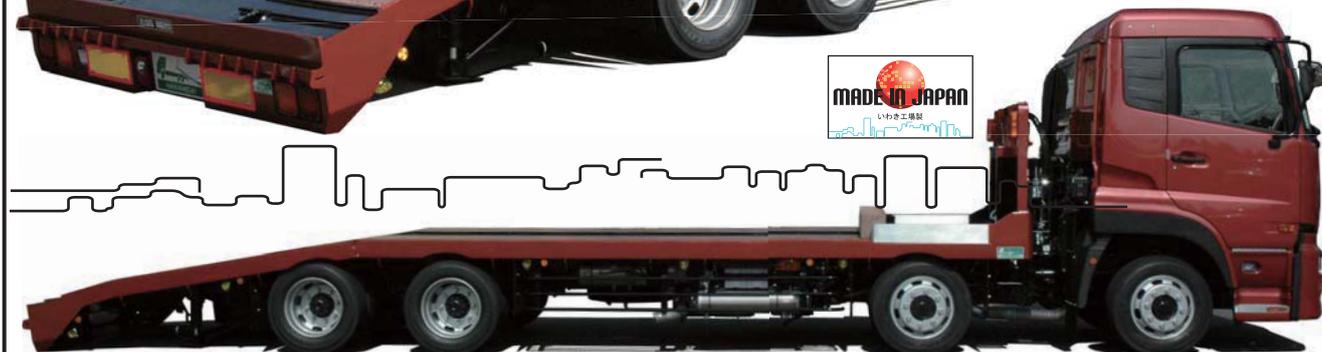
セフターローダ ヒップリフタ Lw

車両総重量25tクラスで最大積載量14tクラスの軽量ボディを実現させる『花見台軽量荷台技術』を採用する、セフターローダ ヒップリフタLwです。

Lightweight Technologies
HANAMIDAI MAESTRO PROJECT

■特別注文製作商品
安全に荷台をご使用戴く為に、お客様の搭載機械や仕様、運行状況を精査し、軽量化の技術をご提案し実現させるプロジェクトです。

※安全性を確保出来ない場合、強化し重量が増える為、最大積載量が減る場合やご注文をお断りする場合がございます。予めご了承の程、お願い申し上げます。





新世代コンパクトスライドボディのご提案

セフテーローダⅡ

(1台積車両運搬車)

ジャストフィット 小さくても多くの仕事をこなす

Lightweight Technologies
花見台軽量荷台技術

お客様の大切なお車の回送に特殊な資格や免許を必要としない『車載専用車』は現在広く普及しております。2007年6月に新しい免許制度の施行に伴い、車両総重量5トン以上の運用は新普通免許の免許期間2年以上、年齢が20歳以上で、中型免許の取得が必要となりました。【※1】
本車両は新普通免許取得者でも運転可能な車両総重量5トン以下とし、荷台長5mの車載車両を一部制限する事でダウンサイジングを行ないました。【※2】
更にスライドボディの軽量化により最大積載量は約1800kgを確保致しました。
全長を短縮し、狭い道での右左折等の占有道路幅も小さくなり、お客様のお車の積み下ろしの荷台スライド時の作業全長も短くなり機動性及び取り回しが向上致しました。

※1: 2007年6月以前に普通免許を取得の方は適用除外、旧普通免許でご使用頂けます。

※2: 搭載車両の制限
07年上半期車名別新車販売台数上位30車種(自販連調べ)セフテーローダⅡへの積載可否

仕様によっては
車両重量1,800kg以上で積載不可
4車種106,483台(11.4%)



フレッシュ世代
に期待する
ご要望に合わせた
機能をご提案



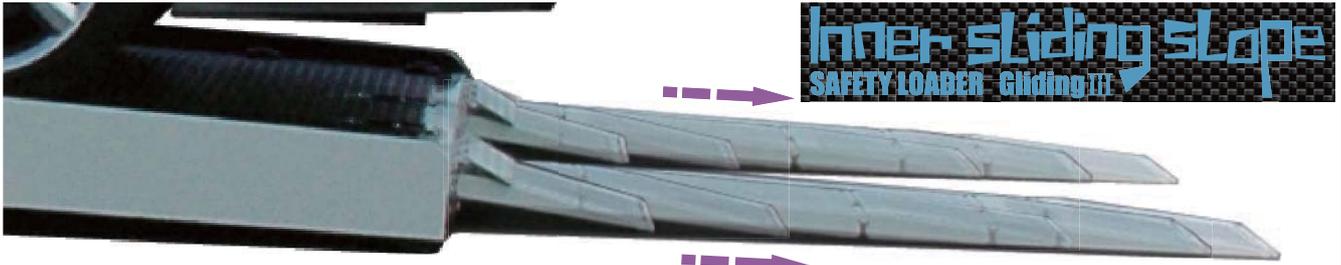
新・普通免許対応

2007年6月から施行後の普通免許の方が運転出来ます。
ダウンサイジングにより作業性、機動性などの効率が向上！！

セフテーローダⅡのポイント



リヤゲートの空気抵抗低減のご提案と致しまして、荷台の床下にスロープを格納し、荷台スライド時に合わせてリヤスロープもスライドするシステムを開発いたしました。



空車走行時の従来のリヤゲートによる空気抵抗を大幅に低減させ、燃費の低減も期待されます。また、道路交通法により、搭載車両を全長の1/10までは荷台後端からオーバーハングさせての積載が可能ですので、荷台寸法に近い大きな車両も安心して搭載、搬送することが出来ます。

※注記『車載専用車』は除く



VAN TYPE SAFETY LOADER

For Premium Car

新型車、要人車両、ショーカー、コンセプトカー、デザインモデル、事故車両、クラシックカー、オープンカー、競技車両の搬送におきまして適切なサービスのご提供を実現致します。

●プライバシーの保護：大切なお客さまのプレミアムカーの搬送中に第三者からの視線を防ぐことが出来ます。

お車の搬送は信頼の日本フルハーフ社製アルミバンボディに格納して搬送致しますので、不用意に路上で第三者に外観を露出し車両の情報が漏えいしてしまうことによるクライアント様が受ける二次的損害をシャットアウトいたします。

また、日差し、雨、雪などの汚れ、及び不用意な傷から、保護をすることが可能となります。汚れ、傷などによる損害を受けやすい車両の搬送において最適なサービスのご提供を実現致します。

●車両の搭載は超低スロープタイプスライドボディを採用。

車両の搭載は超低スロープタイプスライドボディを架装しました。急なスロープに比べ格段に安全な車両の搭載を行います。

また、スポーツカーの車両搭載時におけるフロントバンパなどの接触を防ぐばかりでなく、自走出来ない車両、モデルなどの搭載においても安全な搭載が行える為、搭載方法においてもご安心戴けるサービスのご提供を実現致します。





超低スロープ⇔超省スペース選択式スライドボデー

セフテローダ グライドⅢ



セフテローダ グライドⅢ

車両の安全な搭載に便利な荷台傾斜角度約2.5°という超低スロープを実現しました。バイクの積み下ろし等にも最適です。荷台後部が設置すれば任意の場所で積み下ろしが可能となり、積み下ろし場所、搭載車両等状況に応じて、超省スペース⇔超低スロープの間で自由に搭載位置を選択が出来、柔軟に対応が可能となります。

HANAMIDAI Dobul Action Slide System

セフテローダDAS-5



Carrier Slope Angle 5° Class

セフテローダDAS5

安全性を第一に考えた低スロープコンセプトです。ダブルアクションスライド機構の搭載により荷台傾斜角度が約5°、リヤスロープ約2.5°という低スロープを実現しました。車高が低い車両でも安心して積載する事が出来ます。スライド時、荷台後部の接地区間(引きずり)が短いため、消耗が少なく騒音が静かなうえ、路面にやさしいという特徴を兼ね備えております。



セフテローダSAJ

超省スペース+荷台乗り込み角度調整機能付きコストパフォーマンスにたいへん優れたSAJです。作業全長が短い超省スペースタイプでありながら、荷台後部の角度調整機構により車高が低い車両でも搭載が可能となります。荷台後部に装備したスラントアジャスト機構により荷台後端を持ち上げ荷台とリヤスロープの角度差を0°に保ちます。これにより安心してご搭載戴く事が可能となります。(角度の調整範囲は、荷台の傾斜角度が約9°~13°、リヤスロープの角度は約1°~9°の間で選択が可能です。)



セフテローダMARKⅡ

積載効率型スタンダードモデルです。荷台の自重により傾斜を行なうスライド機構を採用によりシャーシフレームへの負荷を軽減し、車載専用車シリーズの中で最軽量ボディを実現しております。これにより、燃費の向上、積載性の確保など使用環境にたいへん優れたセフテローダ マークⅡです。



セフテローダ 小型クラス 車載専用車

日本のスライドボディの歴史はここから始まりました。最も長い歴史を誇るガイドレール型スライド方式です。小型ワイドロングクラス～超超ロングクラスなど多くの車種に架装が可能です。油圧ウインチにより不動車の積載も容易に行なえ、クレーン併用架装可能ですので事故車両の排除業務などスピーディーに行え効率的な業務の運用をお約束いたします。



例1. フォークリフト積み

例2. 自走式茶摘機積み

例3. 田植え機、農業トラクタ
ミニパワーショベル 等積み

セフテローダ 小型クラス 一般仕様

通常の平ボディと同じ構造要件のスライドボディです。コンパクトカー、軽自動車などの他、一般路上での走行が困難な農機、ミニ建機ミニフォークリフトの自走式機械の搬送に最適で効率的な業務の運用をお約束致します。



セフテローダ
ビックⅡ

豊富な生産実績とその耐久性により、永年ご愛用のお客様からたいへんご好評の従来型の2台積み車載専用車です。荷台上段へのアクセスが容易で安全な積み下ろしを実現、効率的な業務の運用が可能となります。小型クラス超ロング、超超ロングクラス、中型クラス車両総重量8トンクラスへの架装が可能です。



セフテローダ
ビック・ワイド

上段部軽量型の2台積み車載専用車です。1台のみの搭載時には荷台下段へミニバンの搭載が出来ます。軽量化による積載性の向上と現代の搭載車両の形状に合わせた効率的な業務の運用が可能となります。小型クラス超ロング、超超ロングクラスへの架装が可能です。



SAFETY LODER DOUBLE DECKER

荷台上段の位置を自由に調整可能！！
さまざまな車載が可能となりました！！



荷台上段が自在の位置に固定が可能となり、搭載車両
の選択範囲が広がりました！

- 上段・下段共にワンタッチ固縛装置を標準装備
- 油圧式リヤゲート標準装備
- 1tウインチ標準装備





セフテローダダンプ

スライドボディ機構とダンプ機構を組み合わせたマルチな作業車です。建機や農機具などの運搬車の機能と、土砂や資材を運ぶダンプ機能を集約。手積みをはじめ様々な作業の安全性と効率を高め、労働疲労も軽減します。スライドボディ機構で大切な建機を傷めることなく、きわめて安全に積み降ろし作業が可能です。ダンプ及びスライド操作は油圧自動切換式なので、それぞれの操作レバーで簡単に行えます。油圧伸縮式のセフテローロック兼用後部支持脚がボディスライド作業時には荷台をガッチリと支持し、安全な作業を実現します。走行時には十分なロードクリアランスを確保します。リヤゲート兼用の導板により、荷台への導板掛け作業が不要で、簡単に積み降ろしが出来ます。ボディをスライドさせることで、工事資材などの手積みもラクに行えます。積み降ろし作業による労働疲労が大幅に軽減できます。セフテローダの操作は1人ででき、レバー1本で容易に行えます。スライドボディ機構で、短時間で簡単に積み降ろしが可能。安全作業で作業効率が向上します。積み降ろし作業が低い位置で出来るので、通常のダンプよりスムーズに行えます。建機の回送車を待つ時間とそれにかかる経費が節約できます。各シャーシメーカーの小型クラス、中型クラスの設定車型のみ架装対応が出来ます。



セフテローダ 中型クラス 車載専用車

ガイドレール型スライド方式です。中型クラス車両総重量8トン～11トンまでの多くの車種に架装が可能です。油圧ウインチにより不動車の積載も容易に行なえ、クレーン併用架装可能ですので事故車両の排除業務などスピーディーに行え効率的な業務の運用をお約束いたします。



安全性を第一に考えた低スロープコンセプトのDAS中型クラスです。ダブルアクションスライド機構の搭載により低スロープを実現しました。スライド時、荷台後部の接地区間(引きずり)が短いため、消耗が少なく騒音が静かなうえ、路面にやさしいという特徴を兼ね備えております。



SAFETY LOADER DAS

低い荷台傾斜角を実現し理想の使いやすさを追求しました

SAFETY LOADER グライド III

超低スロープセフテローダ

超省スペース⇔超低スロープの間で自由に搭載位置を選択が出来ます。荷台傾斜角度約2.5°という超低スロープを実現しました。荷台後部が接地すれば任意の場所で積み下ろしが可能となり、積み下ろし場所、搭載車両等状況に応じて柔軟に対応致します。





セフテーローダ 中型クラス

頑強なボディ、シャシフレームへの負担を大幅に軽減したスライドボディです。重機、建設機械や農機具などの搭載、搬送の運用が容易に可能となります。作業の安全性と効率を高め、運行者の労働疲労も軽減します。搭載機械の重量に合わせて中型クラス車両総重量 8t~15t車に架装可能です。エアサス車、クレーン併用架装も承ります。



セフテーローダ 大型クラス マークII

頑強なボディ、シャシフレームへの負担を大幅に軽減したスライドボディです。重機、建設機械や農機具などの搭載、搬送の運用が容易に可能となります。作業の安全性と効率を高め、運行者の労働疲労も軽減します。搭載機械の重量に合わせて中型クラス 3軸低床、大型クラス 3軸低床、4軸低床車などに架装可能です。エアサス車、クレーン併用架装も承ります。



セフテーローダ 大型クラス ヒップリフタ

荷台リヤオーバーハング部だけが傾斜する理想のボディです。床面地上高が低い為、背の高い重機やフォークリフトの搬送に最適です。往路で重機搬送、復路で一般貨物の搭載など輸送効率の強い味方です。荷台前側が水平状態を保つ為、フォークリフト、車両等の複数台搭載時の作業を安全に行うことが可能となります。中型クラス 3軸低床、大型クラス 3軸低床、4軸低床車などに架装可能です。エアサス車、クレーン併用架装も承ります。



セフターローダ ハイジャッキ



職人仕様

積載性の重要性・・・
車両総重量 25 トン以下。
最大積載量 13,000kg 超を確保する為に
徹底的にシンプルさこだわっております。
重機搬送の為に強固な荷台、
重機搭載用のハイジャッキ、油圧ゲート、ウインチ
などは俺の仕事・・・
そんな職人に捧げたい、プロの道具です。



花見台自動車オリジナルハイジャッキ



荷台のハイジャッキ操作は、
油圧式により安全で効率的な運用が可能！

お客様の重機、建機の積降しの為にハイジャッキ操作は、
花見台自動車『セフターローダ』シリーズの技術を生かした
油圧システムにて駆動致します。
合理的でシンプルな機構により軽量化を実現
堅牢な荷台には高い信頼性を確保し
効率的な業務の運用をお約束いたします。



職人仕様

積み降しが難しい場所でも、ワイヤレスラジコンスイッチにより、
大切なお客様の重機、建機を
目視で確認しながら安全に作業が行えます。
これで更なる効率的な業務の運用を実現いたします。



20ft CONTAINER TRAILER



トレーラの理想を実現する コブラネックフレーム

Air Suspension
Trailer
HANAMIDAI

Trailer EBS+RSS
Electronic Braking System
Roll Stability Support
HANAMIDAI

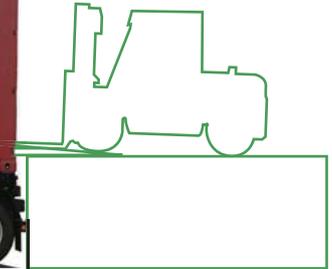
[特許取得済]
第 4332576



連結全長 約 11.5m 以内も可能

ショートホイールベース型 HCD241 リーフサスペンション

都市部での旋回性能の向上、物流ターミナルでのフォークリフトでの荷役作業に対応致しました

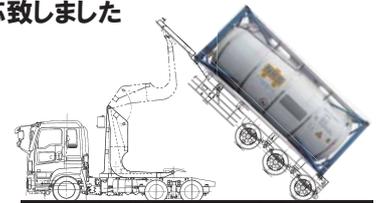


連結全長 約 11.5m 以内も可能

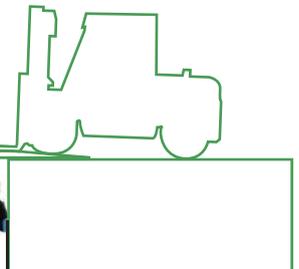
★3軸 ISO フル積載 (30.48t) HCT303 リーフサスペンション

コブラネックフレームにより、20ft フル積載で、連結全長 11.5m 以内、リヤバンニングを実現！！

カウンターウエイトもありません。



リフトカブラで荷役の利便性向上



リフトカブラトラクタ

トレーラの利便性を向上させる為、ハイリフト、ミドルリフト、ローリフトのリフトカブラ装置をトラクタに装着いたします。

■ハイリフトカブラ

コンテナトレーラに搭載されたバルクをチルトアップにより効率的に排出します。

参考写真：ハイリフトカブラ+20ftコンテナトレーラ

■ミドルリフトカブラ

花見台HHD型トレーラ（建機運搬平行スライド）専用

効率的な積み下ろし+駆動軸重確保により優れた走行性能を発揮します。

■ローリフトカブラ

構内での40ftコンテナトレーラの効率的な移動が出来ます。
(ランディングギアを下げたままネックを持ち上げ簡易移動)





2軸エアサス16輪トレーラ

重機運搬の安全性向上及び作業時間短縮を目的とし効率的な業務の運用をサポートいたします。

保安基準内、保安基準緩和を問わず輸送建設機械のサイズに合うトレーラをご提案いたします。

2軸及び3軸エアサスペンション、キングピンエアサスペンションの採用で搭載機材を安定した状態で搬送する事が出来ます。

EBSの採用により最新トラクタとの連結性と安全性を向上させることが出来ます。

先進のシステムからご要望に応じて製作いたします。



連結全長の短縮化を実現する
“コブラネックフレーム”



精密工作機械の搬送などに最適
床面地上高550mm※仕様により異なります。

KingPin
AirSuspension
Trailer
HANAMIDAI



低床16輪トレーラに
エアサスペンションを採用いたしました。



キングピンにも
エアサスペンションを採用いたしました。

トレーラ横転抑制装置(RSS)対応

Trailer **EBS+RSS**
Electronic Braking System
Roll Stability Support
使いやすさ、一それは、安全な運用をお約束します
HANAMIDAI

エアサス建設機械運搬トレーラ

建設機械運搬の安全向上及び作業時間短縮を目的とし効率的な業務の運用をサポートいたします。

保安基準内、保安基準緩和を問わず輸送建設機械のサイズに合うトレーラをご提案いたします。

2軸及び3軸エアサスペンション、キングピンエアサスペンションの採用で搭載機材を安定した状態で搬送する事が出来ます。EBSの採用により最新トラクタとの連結性と安全性を向上させることが出来ます。先進のシステムからご要望に応じて製作いたします。



トレーラ横転抑制装置(RSS)対応

Trailer **EBS+RSS**
Electronic Braking System
Roll Stability Support
使いやすさ、一それは、安全な運用をお約束します
HANAMIDAI

KingPin
AirSuspension
Trailer
HANAMIDAI



キングピンにも
エアサスペンションを採用いたしました。

連結全長の短縮化を実現する
“コブラネックフレーム”



AirSuspension
Trailer
HANAMIDAI



低床16輪トレーラに
エアサスペンションを採用いたしました。





スクラップトレーラ

4×2トラクタで最大積載量25トンクラス ※仕様により異なります。

先進各国の環境対応ニーズの高まりとともに、自動車、建築材、木材など様々なリサイクル解体作業現場で各種スクラップの発生量が増え続けており、効率的なスクラップの搬送、解体、分別材料の輸送が求められています。車両総重量36tクラスのバラ積みボックストレーラで、エアサスペンションを採用によりバラ積みスクラップを安定した状態で搬送する事が出来ます。走行安定性と疲労軽減にも効果的です。

リフトアクスルの採用により空車時は前2軸をリフトアップすることによりタイヤの消耗の減少と高速道路の通行料金を節減することが出来ます。

EBSの採用により最新トラクタとの連結性と安全性を向上させることが出来ます。

SAFETY LODER Trailer

スライドボディフルラインナップメーカーだからできること。

小型トラックから大型クラスまでスライドボディ『セフテーローダ』シリーズをラインナップする花見台自動車から、トレーラサプライヤーの技術の結晶『セフテーローダトレーラ』誕生



花見台自動車のスライド式重機搬送荷台を採用したセフテーローダトレーラです。エアサスの採用で搭載機材を安定した状態で搬送する事が出来ます。

リフトアクスルの採用により空車時は後前軸をリフトアップすることによりタイヤの消耗の減少と高速道路の通行料金を節減することが出来ます。

EBSの採用により最新トラクタとの連結性と安全性を向上させることが出来ます。

クレーン付きトラクタ
セフテーローダトレーラ



クレーン付きセフテーローダで最大積載量18tクラスを基準内で実現するセパレートパッケージです。農業、土木、建設等の機械を安心して搭載することが出来ます。

花見台自動車は積雪地、丘陵地向け4×4トラクタのご提案、リフトカプラ、油圧発生装置の取り付けなどトラクタとの連結性の最適化を提供し、さらに高品質なトレーラ輸送をご提案しております。



Air Suspension Trailer

エアサスダンプセミトレーラシリーズ

ダンプ効率の良い花見台自動車独自のテレスコピックシリンダを採用しリンク式ダンプメカに比べて構造をシンプルにし軽量化を実現しております。エアーサスペンションを標準装備、ディスクブレーキ、ISO規格10スタッドホイールをオプション装備しております。

15t 土砂ダンプセミトレーラ 型式:HDS



EBS の採用により最新トラクタとの連結性と安全性を向上させることができます。



トレーラ横転抑制装置(RSS)対応

Trailer EBS+RSS
Electronic Braking System
Roll Stability Support
使いやすい、一それば、安全な運用をお約束します
HANAMIDAI

●土砂ダンプ

単車ダンプと比較して積載量を多く確保出来、トラクタとの連結性能を向上させた走行しやすいダンプセミトレーラです。優れた重量バランスによりトラクタ駆動軸重が確保され、花見台自動車推奨するトラクタデフロク装着車により工事現場等砂地やぬかるみなどで優れた悪路走破を実現致します。



20t 土砂ダンプセミトレーラ
型式:HDD



スクラップ積みダンプセミトレーラ
型式:HDT

●スクラップ積みダンプ

リサイクル循環型社会に対応するスクラップの積み降しに便利なエアサスダンプセミレーラです。積載は23t~24t台です。リフトアクスルも装備出来ます。お客様の基準緩和認定が必要となります。





ポールトレーラのブレーキ応答時間の基準に適合！！

Pole Trailer HANAMIDAI

新サービスラインブレーキシステム
【特許第 4294718 号】

Air Suspension
Trailer
HANAMIDAI



最伸長 17.735m

エアサスペンションを採用いたしました。

現在ではブレーキ応答時間の基準に適合出来ず、殆ど製造されていないポールトレーラ。

花見台自動車開発の新しいトレーラブレーキ装置によりこの基準をクリアしました。

分解が難しいあらゆる長尺積載物も安全に運べます。



トレーラ横転抑制装置 (RSS) 対応

Trailer **EBS+RSS**
Electronic Braking System
Roll Stability Support
HANAMIDAI



HPT220 最大積載量 21900kg

HFD182

花見台自動車 コンパクト重機運搬セミトレーラ

グースネック部分からフレーム幅を広げた“コブラネックフレーム”で後まわり半径を短縮。

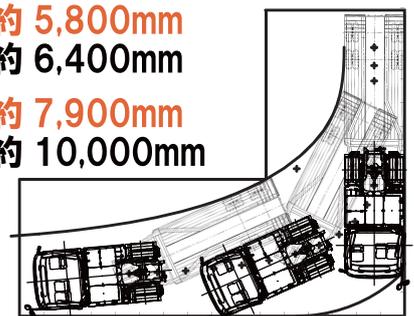
連結全長 11.5m 以内を実現！

車両重量バランスも適正化されトラクタ駆動軸重を確保し優れた走行性能や制動性能を実現！

単車系と比較し大幅な積載性の向上と優れた旋回性能を確保します。



所要道路幅	約 5,800mm
単車低床4軸車	約 6,400mm
最小回転半径	約 7,900mm
単車低床4軸車	約 10,000mm





HVT200 花見台自動車 超低床ドライバンセミトレーラ



国内最大級！基準内で荷台容積 85 立方メートルを確保！（232kg/ m³以下のかさ物の運搬に威力を発揮！）

グースネック部分からフレーム幅を広げた“コブラネックフレーム”で後まわり半径を短縮。

車両重量バランスも適正化されトラクタ駆動軸重を確保し優れた走行性能や制動性能を実現！



主要諸元

車名	花見台
型式	HVT200
全長 (mm)	13320
キングピンから後端まで (mm)	11990
全幅 (mm)	2495
全高 (mm)	3790
軸距 (mm)	6910+1300+1300=9510
輪距	全軸共 (mm) 1860
長さ (mm)	12940
室内又は荷台の内側の寸法	幅 (mm) 2380
高さ (mm)	高床部2365低床部2890
車両重量 (kg)	8290
最大積載量 (kg)	19700
車両総重量 (kg)	27990
第5輪荷重 (kg)	8780
最大安定傾斜角度【計算値】 (°)	44
前まわり半径 (mm)	1700
後まわり半径 (mm)	1850
リヤオーバーハング (mm)	2410
荷台オフセット (mm)	2790
タイヤサイズ	235/70R17.5 136/134 J

HHDシリーズ+ミドルリフトカブラ

積雪地でご使用のお客様にたいへんご好評を戴いております！
花見台トレーラシリーズ最大の納入実績です！

ミドルリフトカブラ ホイールベース3200mmクラス 第5輪荷重約7800kg
HHD170 荷台長6950mm 最大積載量約17000kg 第5輪荷重約7800kg
HHD171 荷台長7950mm 最大積載量約16800kg 第5輪荷重約7100kg

荷台スライドによる建機、重機の搭載性の良さは勿論、
ミドルリフトカブラにより、空車時でもトラクタ駆動軸重を確保している為、
積雪時等の滑り易い路面での走破性にたいへん定評を戴いております！

